

Corona d'Italia: la madre dello sposo, i genitori della marchesa Faldini-Nenoni, i marchesi Adolfo e Bianca Strozzi-Ridolfi, il fratello marchese Ottaviano, la sorella mi-

e l'ombreggiato di Spagna presso il Valtellano hanno rimesso alla gentile sposa — per la fausta ricorrenza — un dindarmo in brillanti e zuffoli, di fatture meravigliose: la sposa, nobilita l'anima De Oleda, le ha of-

— Stamano, il Papa ha ricevuto, in audienza ufficiale, il barone Ruer, ex-ministro di Berlino. Il barone Ruer, che è stato

Il ricevimento è avvenuto nella sala del trono. Il barone Bitter, che vestiva l'alta uniforme, ed era in compagnia dell'incaricato all'affari di Prussia a Baviera, ha presentato al Pontefice le credenziali del suo Go-

verno, esprimendo la sua alta soddisfazione per essere stato destinato a rappresentare il suo Re presso la Santa Sede. Pio X elargì il nuovo ambasciatore, per le cordiali espressioni rivoltegli e, dopo aver preso la rilesa le buone relazioni, che corrono fra il Vaticano e la Baviera, formulò l'augurio

— Il Papa ha perciò ricevuto in visita di

congedo il barone Shilling, già segretario della Legazione di Russia, ora nominato primo segretario dell'Ambasciata di Russia a Parigi.

le per la morte di Ito
(telefono alla Stampa).

Il ministro degli esteri, on. Tittoni, ha po-
telegrafato all'ambasciatore d'Italia a Tokio
incaricandolo di presentare al Governo giap-

Il figlio di Itō in viaggio per Parigi

Il piroscalo «Azzurra Maru», che aveva a bordo il marchese Ito, è partito per Marsaglia. Il marchese proseguirà quindi per Parigi.

Scandalo verissimo. Il marchese Ho era sposo a terra, e si è recato al "Grand Hotel de Genes", accompagnato dal seguito, composto di cinque giapponesi e da una signora, dicendo di voler fare una breve fermata a Genova.

Dopo avere spedito dei lunghi dispacci in due automobili si era recato, coi suoi compagni, a visitare il Comandante di Staglieno, il palazzo Durazzo, in via Balilla, in cui era tornato all'hotel a fare pranzo. Contrattando poi, alla prima fermata,

Un'intervista col principe Ito

La *Tribuna* pubblica una conversazione
avuta dal capitano Lino, suo collaboratore,
col principe Ho, nel 1901. « Il ministro dell'

molto soddisfatto delle navi che abbiamo acquistato dall'Argentina e che escono dagli cantieri italiani. Io sono molto contento di ciò perché ho molta simpatia per il vostro

piace. Avete fatto progressi straordinari nelle industrie e nei commerci e noi dobbiamo imitarvi perché siamo sorti come voi da una rivoluzione, quasi contemporaneamente e che ha molti caratteri simili alla vostra. E, finalmente, gli Stati Uniti sono con voi.

gravi problemi economici. Voi avete potuto affrontarli meglio perché avevate chiuso da un pezzo le guerre per la vostra indipendenza, mentre il Giappone ne sta ora affrontando una assai grave e continua.

— Pur troppo, non mi fo illusioni, giacché la Russia è una grandissima Potenza che non vorrà accettare facilmente la pace. Ma se fosse possibile io vorrei terminare la

— Volete colonizzare in Corea?
— Il Giappone ha bisogno di molta terra.

per cui terzi e indiano i boschi che ci sono indispensabili per servire al consumo interno per il largo impiego fatto del legno nella costruzione delle case, onde si è che la terra coltivata è del tutto insufficiente alle nostre esigenze. In questo senso non abbiamo

— Anche l'Inghilterra non produce tanta
quanto occorre al suo popolo...

— E' vero; ma passa in delle colone im-
manse e commercia con tutto il mondo. I gi-
apponesi non possono emigrare in Ame-
rica ed in Europa, ed è per ciò che il no-
stro mercato, il vero, non potrà essere cha-
to.

— Anche in Cina. Sono mercati poveri che difficilmente potranno essere penetrati dagli europei e dagli americani che non potranno vincere il buon mercato della nostra produzione.

— Si chiedi la politica dell'open-door, la porta aperta è tutto quanto si può chiedere; ciò se essa profitterà principal-

Da questo principio di discorso — scriveva il capitano Lima — ebbe l'impressione

19. E questa impressione si accrebbe nel seguito del colloquio che durò circa due ore.

sempre pensieri netti, precisi, privi assolutamente delle solite circonlocuzioni ipponiche. Ben presto, fu lui ad interrogare e le domande seguivano, brevi, incisivi, come chi volesse chiudere completamente un

Come avete fatto a trasformare l'Italia in un paese industriale? Dove vi viene il ferro e il carbone? Quanto spendiamo per acquistarlo e che sussidio ci davano le torbe, la legnaia?

Quanto denaro ci mandavano i nostri emigranti e quanto ce ne portavano i forestieri? Il vecchio stallone continuava ad insistere:

sta colla condizional del suo paese. Il Glas
pone aveva carbone sufficiente benché d

